

# SUD OUEST.com

## /pays-basque

Samedi 10 Janvier 2009 | Saint Guillaume

**URT.** Spécialiste de l'hydraulique, l'entreprise s'est taillé une réputation sur les mers du globe. Plus de vingt solitaires engagés dans le Vendée Globe utilisent ses équipements

## Lecomble et Schmitt pilote les solitaires



Jean-Marc Itturiague et Éric Chevillard tiennent la barre de l'entreprise avec succès. (photo d.B.-S.)

Imaginez un petit bâtiment industriel qui ne paie pas de mine, une pelouse couverte de rosée, des arbres, le Centre de secours à deux pas et l'Adour qui coule pépère en contrebas. L'entreprise Lecomble et Schmitt est amarrée à Urt depuis 1968. Créée en 1948, la société était spécialiste de l'hydraulique industriel avant de modifier son cap. Désormais, sous la direction de Jean-Marc Itturiague, elle produit des vérins de pilotes automatiques pour bateaux à voile et des directions hydrauliques hors bord et in bord.

Et ça marche très fort. un seul chiffre en témoigne : 55 % du chiffre d'affaires annuel (7,5 millions d'euros) est réalisé à l'exportation. Nouvelle-Zélande, Australie (deux grandes nations du nautisme), Chine, Russie, Moyen Orient, Europe entière importent Lecomble et Schmitt.

### Infatigable équipier

C'est un système hydraulique de haute technologie qui, associé à de l'électronique, conduit l'essentiel de la flotte engagée sur le tour du monde en solitaire, le monstrueux, palpitant et captivant Vendée Globe. « Vingt à vingt-cinq des engagés au départ avaient notre matériel à

bord, précise Éric Chevillard, le directeur commercial de la marque. Cinq des six premiers naviguent avec nous. » Il faut dire que le pilote automatique est un compagnon indispensable du solitaire. Il conduit le bateau 95 % du temps, c'est le Suisse Dominique Wavre qui l'affirme.

Les plus grands marins estiment même que le pilote barre mieux qu'eux, particulièrement dans des conditions de gros temps. Desjoyeux, Le Clécac'h, Riou, Wavre, Le Cam, la liste est longue de ceux qui ont confié leur cap à Lecomble et Schmitt. Sans lui, pas de sommeil, pas de concentration à la table à carte, pas de popote, pas de repos, pas de bricolage sans s'obliger à baisser le rythme du bateau. La vie du solitaire serait impossible. Le pilote est « l'équipier infatigable », comme le souligne le slogan publicitaire de la marque.

### **Marins du dimanche**

« Nous faisons évoluer notre produit depuis quinze ans », ajoute Jean-Marc Itturiague qui a orienté la production vers le grand large. « La course nous sert beaucoup, renchérit Éric Chevillard, au plan technologique et pour le renom mondial. » Les pilotes qui tournent autour du monde en passant par les cinquantièmes hurlants équiperont demain le bateau des marins du dimanche.

Lecomble et Schmitt produit chaque année 3 000 pièces qui sont montées par les plus grands constructeurs de plaisance, Bénéteau, Jeanneau, Hamel, etc. « Tout est assemblé et contrôlé ici, précise Éric Chevillard. L'immense majorité des pièces provient de la sous-traitance locale. »

À Urt, pas de mappemonde punaisée au mur, pas de petits drapeaux de couleur pour suivre les favoris... Les passionnés du Vendée Globe se retrouvent à la machine à café pour débattre de la météo, des options de navigation, des performances du matériel et des derniers états d'âme à l'approche des fêtes. L'émotion est palpable, le port d'Urt est en ébullition.

**Auteur : DOMINIQUE BAYLE-SIOT**  
[d.baylesiot@sudouest.com](mailto:d.baylesiot@sudouest.com)